



Gobierno
Autónomo
Municipal de
Reyes

SATELLITRANS WORLDWIDE



SATELLITRANS WORLDWIDE

SATELLITRANS WORLDWIDE



PROTEGIENDO AL MUNDO EN MODO DE
SEGURIDAD COVID-19

Proyecto de Implementación para el sistema de Monitoreo de Tecnología Satelital GPS, para choferes de las actuales líneas de Taxi libre, Radio Taxis, Micros, Trufis y otros sistemas de transporte liviano, pesado, privado/personal, local, interprovincial, nacional, internacional, para el Estado Plurinacional de Bolivia y para todo el Mundo sin excepción
MODO COVID-19

Proyecto Patentado a cargo del Bufete: Wayar & Von Borris Abogados

SatelliTrans (WORLDWIDE)

Año 2020

Autor: Necesidad Social



Según el INE al 2019 en Bolivia hay más de 2'013.000 choferes que conducen desde motocicletas, autos, vagonetas equipo pesado, buses, micros, mini buses, furgones, vagonetas, camiones etc., distribuidos en Transporte Público con más de 110.000, Particular con más de 1'868.000 y Oficial con más 11.100 unidades, según el link https://www.ine.gob.bo/index.php/wbfd_file/bolivia-parque-automotor-por-tipo-de-servicio-clase-de-vehiculo-y-cilindrada-2003-2019/, de los cuales y desde el proyecto SatelliTrans Worldwide se pretende iniciar este proyecto con los 50.000 taxis libres particulares que existen hoy en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, según un sondeo del siguiente link: https://eldeber.com.bo/santa-cruz/el-negocio-de-los-taxis-en-santa-cruz-se-estima-en-bs-15-millones-por-dia_65116

El sistema SatelliTrans funciona con un sistema de monitoreo GPS por ruta, imagen y video y económicamente en base del sistema de pago diario que hoy usan la ciudad de Santa Cruz de la Sierra los radio taxis o radio móviles y es aplicable en cualquier lugar del mundo de acuerdo a los términos internacionales de uso de su patente y el concepto intelectual.

SATELLITRANS WORLDWIDE, ofrece una gran variedad de beneficios para el país, para el usuario, la policía, la fiscalía, corte de justicia, para el turismo, para el sistema de salud pública, sistemas de beneficencia, para afianzar la seguridad ciudadana a través de cámaras móviles y en tiempo real, seguridad de estado, sistema bancario, sistema de seguros, seguros de vida, contra accidentes e impedimento permanente, generación de miles de fuentes de trabajo, tecnología de punta, generación de ingresos por miles de millones de dólares, con millonarias ganancias netas para el proyecto, siendo un proyecto sustentable en el tiempo, que se paga en 64 meses y 100% social, fácil de aplicar, solo precisa de la voluntad cívica y patriota del estado.

Según el link de más abajo, verán cómo se maneja el negocio del transporte hoy día y confirmaran luego cuán importante es distribuir los ingresos de SatelliTrans

<https://www.lostiempos.com/especial-multimedia/20190701/transporte-publico-negocio-manos-pocos-que-acumulan-dinero-poder>



Un centenar de inversores estudiaron los seis proyectos presentados por Fidban

Dos representantes de México, en donde abrirá un nuevo club, asistieron a la segunda ronda para buscar financiación

:: M. A. S.

SANTANDER. Seis proyectos empresariales en busca de financiación, uno de ellos procedentes de Bolivia, fueron los protagonistas de la segunda ronda de presentación a unos cien inversores organizada por la Fundación Innovación y Desarrollo (Fidban). La presencia de Latinoamérica, donde Fidban ya cuenta con clubes de inversores en Chile, Guatemala y El Salvador, estando en fase de creación los de Argentina y Uruguay, se vio reforzada con la presencia en el acto de dos representantes de México, el próximo país donde la Fundación con sede en Cantabria abrirá otro de sus clubs. Los dos asistentes mexicanos fueron el rector de la Universidad Internacional Iberoamericana, Luis Alonso Dzul López, y el director de la Unidad de Desarrollo Tecnológico, TechnoPol, Miguel Ángel López Flores.

La segunda ronda de inversores de Fidban -la primera se celebró en



Asistentes a la segunda ronda de inversores celebrada el lunes. :: ROBERTO RUIZ

diciembre de 2017 y ya está en marcha la selección de proyectos para la que tendrá lugar a finales de junio-mostró una gran diversidad, tanto en los proyectos presentados, como en la demanda de inversión, que oscila entre los 100.000 y el millón de euros. Además, el acto fue emitido a través del canal de YouTube, siendo ac-

cesible para los más de 30 países, de América Latina, África y Asia, en los que está presente la Fundación Universitaria Iberoamericana (Fumiber), integrante del patronato de Fidban junto a la Universidad Europea del Atlántico, Sodercán y Citican.

Los seis proyectos presentados son: SateLitaxi Bolivia, liderado por

Alberto Urioste; Fotolibre, de Santiago Ramos; Javier Rubin de Celis y Jaime Rubin de Celis presentaron su 'startup' Locked; Woorker, plataforma de empleo gamificada de Juan Gracia Vara y Sara Al Khalaf y, finalmente, Adolfo Blanco Martínez con su proyecto 'Escuela de Lideres' en Vega de Pas

Las zonas francas, incluida Santander, piden el recurso financiero para un fondo de promoción

:: E. P.

BARCELONA. Las zonas francas de España, entre ellas la de Santander, han pedido al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas que este les ceda el denominado recurso financiero, es decir, los recursos que recauda de las empresas ubicadas en sus respectivas áreas en concepto de impuesto sobre sociedades, para que las zonas francas establezcan un fondo de promoción económica con el fin de afrontar los cambios de la economía 4.0.

De momento, los únicos Consorcios de zona franca que tienen cedidos este recurso son el Consorcio de Cádiz y el de Vigo, de forma que si prospera la petición la cesión beneficiaría a los cinco restantes.

Esta petición se planteó en una reunión que recientemente tuvo lugar en Barcelona entre el subsecretario de Hacienda y Función Pública del Ministerio, Felipe Martínez Rico, y los siete delegados especiales del Estado en las zonas francas de España. En la misma participó Fernando Cámara, delegado de Santander.

Estimado amigo Alberto Urioste:

La Fundación Innovación y Desarrollo (FIDBAN) está sometiendo a análisis su actividad y las distintas soluciones que ofrecer a emprendedores e inversores para presentar alternativas después de la crisis provocada por la pandemia del coronavirus.

Estamos convencidos de que nos esperan grandes cambios económicos y sociales y que, lógicamente, ello afectará al mundo del emprendimiento y a la actividad de los "business angels". De hecho, a día de hoy, ya son numerosos los cambios que se están produciendo y que, de una forma u otra, estamos seguros que habrán tenido incidencia en tu actividad empresarial.

Es por todo ello que hemos decidido, como primera medida, poner a tu disposición nuestra estructura de asesoramiento técnico y de difusión internacional por si entiendes que puede serte de utilidad para afrontar la actual situación.

En segundo lugar, deseáramos conocer cuál es la situación actual de tu proyecto y en qué medida se ha visto afectado por la crisis.

Si tu proyecto empresarial se mantiene activo sería interesante divulgarlo en nuestras redes sociales, en la medida que puedan servir de ejemplo para otros emprendedores. Lógicamente siempre contando con tu autorización.

Los cambios que los nuevos tiempos demandarán serán tan profundos que van a exigir un esfuerzo colectivo y colaborativo. Por ello desde FIDBAN nos atrevemos a pedirte que compartas con nosotros, desde tu experiencia como emprendedor, sugerencias e ideas para ese nuevo futuro que se avecina. Creemos que así nuestra fundación estará en mejores condiciones para seguir llevando a cabo, de la manera más eficiente posible, el fin para el que fue creada, que no es otro que el apoyo a los emprendedores.

Atentamente

Rubén Calderón
Presidente Fundación

Victor Gijón
Coordinador Comité Técnico

https://www.fidban.com/user/reset/62/1593467128/p2wdfdl4TaSI_2c8i8DaynUJJeongbui9eBheLeIXKc



PATENTE INTELECTUAL SENAPI



POR TANTO

La Directora de Derecho de Autor y Derechos Conexos sin ingresar en mayores consideraciones de orden legal, en ejercicio de las atribuciones conferidas

RESUELVE

INSCRIBIR, en el Registro de Obras Literarias de la Dirección de Derecho de Autor y Derechos Conexos, Obra Literaria (Folletos y Otras Obras) titulada: "TECNOLOGÍA SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LÍNEAS DE RADIO TAXIS EN BOLIVIA 2016", a favor del autor y titular: ALBERTO ENRIQUE URIOSTE DE ÁVILA con C.I. Nº 2616772 LP., quedando amparado sus derechos conforme a ley, salvando el mejor derecho que terceras personas pudieren demostrar.

Regístrese, Comuníquese y Archívese.



Dña. Silvia Roxana Frias Villegas
DIRECTORA DE DERECHO DE AUTOR
Y DERECHOS CONEXOS
SERVICIO NACIONAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL

SP/16/0
c.c.Arc.

Oficina central / La Paz
Calle Potosí, Esq. Colón No. 1078
Ed. Alayza, piso 1, Zona Central
Telf.: 2197000 - 2197001 - 2197021
Fax: 2197000
senapi@senapi.gob.bo

Oficina Distrital / El Alto
Av. 6 de Marzo No. 80
Calleja Arce, piso 2, Of. 205,
Zona 12 de Octubre, entre calles 2 y 3
Telf.: 2196000
elalto@senapi.gob.bo

Oficina Distrital / Cochabamba
Calle Chuquisaca 645, piso 2,
entre Antezana y Lanza
Zona Central - Noroeste
Telf.: 3104600
cochabamba@senapi.gob.bo

Oficina Distrital / Santa Cruz
Prolongación Quijano,
Esq. Uruguay No. 79
Edif. Bicentenario, ver. Anillo
Telf.: 3107192
santacruz@senapi.gob.bo

Oficina Distrital / Chuquisaca
Calle Kilómetro 2, No. 366
Esq. Uruguay No. 79
casí esquina Urutagaylla
Zona, Parque Bolívar
Telf.: 7200983
chuquisaca@senapi.gob.bo

Oficina Distrital / Tarija
Calle Ingaui No. 195
entre Colón y Suipacha
Edif. Consuelo, piso 2, Of. 200, Zona Central
Telf.: 7201586
e-mail: tarija@senapi.gob.bo

NOMINACION SMART CITY BUSINESS
PROYECTO ESTRELLA CURITIBA



La Paz, April 30 th, 2017

Mr. Alberto Urioste
GEO EQUIPOS
Presente.-

Dear Sir,

We gladly inform you, that your project will be presented at the Smart City Business America Congress & Expo (SCBAC&E) as a Top Project from Bolivia.

As you already know, this edition, which will take place from May 22 to 24, 2017, in the city of Curitiba, Brazil, we will bring cutting-edge themes and speakers from around the world, as well as business leaders, government officials, and dozens of mayors who will discuss the best solutions for the future of cities.

The Smart City Business America Institute not only works as a platform that promotes the exchange of information and the debate of topics of interest for the sector, but also offers alternatives and intelligent solutions for the challenges of modern cities, allowing the encounter between the protagonists of the public and private sectors in environments conducive to business relations. It is an organization that brings together experts and leaders of innovative and transformative initiatives, who are capable of intensifying high level contacts, sharing experiences, knowledge, ideas, different visions, solutions, and success stories.

We look forward to your return, at the same time as we reiterate our sincere appreciation.
Best Regards,

Leopoldo de Albuquerque
PRESIDENTE
Instituto Smart City Business America

N. Glenda Brozovich A.
PRESIDENTA
Instituto Smart City Business Bolivia

Instituto Smart City Business America
Av. Engº Antônio de Góes, 60 - Empresarial JCPM Trade Center - 7º Andar - Pina - 51010-000 - Recife - PE
Teléfono: 5381-3439-2928 - www.smartcitybusiness.com.br - presidencia@smartcitybusiness.com.br

Instituto Smart City Business Bolivia
Av The Strongest No. 200 Edif. Los Geranios "D16" La Paz - Bolivia
Telf. (591) 787 66474



SISTEMA DE DESINFECCION POR PURIFICACION DEL AIRE Y TRANS CATALIZACION Y RAYOS UV QUE MATA TODO GERMEN, BACTERIA Y VIRUS INCLUIDO EL COVID-19

- CERTIFICADOS STANDARES. PANTENTES:** EU, CE, US FCC, IQC, IPQC, YOQC, rosh2.0, 4patentes ETC., ETC.

Product Introduction

- 01 Aluminum Alloy, Elegant & Fashionable
- 02 Motion Sensor Switch
- 03 Multi-Function HD Screen Display
- 04 Efficient Multiple Purification Mode
- 05 Transcatalytic Technology
- 06 Parameters, Standard, and Certification

Aluminum Alloy, Elegant & Fashionable

- Aluminum alloy material: The beauty of texture and technology
- All-in-One: Simple, fast and smart
- Spiral Air Outlet: Can rotate 360 degrees for long purification
- Reciprocity Iron Mesh: Reciprocity technology, with air flow and good effect

Motion Sensor Switch

- Give a hand wave to enter the weak wind mode
- Second hand wave to enter strong wind mode
- Third hand wave to power off

Air quality Breath light

Use a breath light to convey different air quality level, monitor the current air quality in real time. Air quality breath light showing different color, clear at one glance.

● Fine Air Quality
 ● Good Air Quality
 ● Bad Air Quality

Air quality Breath light

Use a breath light to convey different air quality level, monitor the current air quality in real time. Air quality breath light showing different color, clear at one glance.

● Fine Air Quality
 ● Good Air Quality
 ● Bad Air Quality

Efficient Multiple Purification Mode

- Air Volume Display: Adjustable air volume according to the user's needs
- Negative Ion Status Display: The higher the value is, the higher the purification efficiency
- Power Status Display: Shows the power status
- Temperature Digital Display: Shows the current temperature
- Humidity Digital Display: Shows the current humidity
- Air Quality Breath Light Display: Shows the current air quality

Not only particulate matter in the car, but also chemical pollution

Decipher The Harmful Air In The Car
Do you know the hidden danger in the car?

- Particulate matter
- Formaldehyde
- Ammonia
- Carbon monoxide
- Carbon dioxide
- High concentration formaldehyde
- High concentration ammonia
- High concentration carbon monoxide
- High concentration carbon dioxide

Efficient Multiple Purification Mode

- De-Dusting, Sterilization, Formaldehyde Removal: High concentration formaldehyde and ammonia removal, high concentration carbon monoxide and carbon dioxide removal
- High Concentration Ammonia Assist Dust Reduction: High concentration ammonia removal, high concentration carbon monoxide and carbon dioxide removal

Transcatalytic—New Air Purification Technology

What is Transcatalytic?

Transcatalytic is a new purification technology that combines photocatalysis, plasma technology, and other technologies to achieve comprehensive air purification. It can effectively remove formaldehyde, ammonia, carbon monoxide, carbon dioxide, and other harmful substances in the air, and has a strong sterilization effect. Transcatalytic technology is a new breakthrough in air purification technology, and it is widely used in various scenarios such as home, office, and car.

Transcatalytic—New Air Purification Technology

Strong R & D background, authoritative qualification certification

Comparison of Competitive products

Products Comparison	Product A	Product B	Product C
Working Principle	Traditional HEPA filter	HEPA filter + activated carbon	HEPA filter + photocatalysis
Working Time	3-6 months	6-12 months	12-24 months
Working Efficiency	Low	Medium	High
Healthiness	Low	Medium	High

Comparison of Transcatalytic technology and other air sterilization technology

Category	UVC Light	O3 Ozone	Transcatalytic
Sterilization efficiency	Minute Level	Minute Level	Millisecond Level
Air flow sterilization	No	No	Yes
Manufacture convenience	No	No	Yes
Odor removal	No	Yes	Yes
Human friendliness	Yes	Yes	No
Secondary pollution	Mercury pollution	Ozone Pollution	No



OBJETIVOS ESPECÍFICOS PARA LA SEGURIDAD DEL USUARIO FINAL Y EL CHOFER

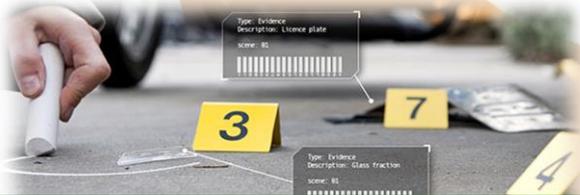
Este proyecto intentará eliminar el crimen dentro y fuera del auto con 3 cámaras Full HD una al interior y dos de adelante para afuera y de atrás para afuera, con lentes y sensor de temperaturas para monitorear y de detectar pasajeros infectados con COVID-19.

Los 50.000 choferes tendrán en sus autos un numero de 150.000 ojos móviles en tiempo real y 24/7 que circularán por la ciudad a toda hora. Esta información será administrada por el Centro de monitoreo del proyecto, de la policía, de la fiscalía y de los centros de monitoreo de seguridad ciudadana de los GAM y GAD (Gobiernos Municipal y Departamental) como también en todas las unidades de seguridad del estado y las oficinas policiales DP en los diferentes barrios de cada ciudad junto con inteligencia del estado seguramente y lo que disponga la ley.



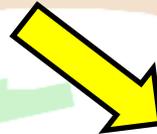
Este proyecto pretende disminuir los accidentes de tránsito y determinar con mucha más facilidad las responsabilidades emergentes de accidentes, de hechos delincuenciales y de los actores involucrados en caso de corte.

También es importante mencionar la ayuda efectiva en tiempo record para salvar vidas y asistencia remota en tiempo real



OBJETIVOS ESPECÍFICOS PARA UNA BUENA IMAGEN Y PRESENCIA

Pretende mejorar la mecánica, la presencia y el aspecto de los vehículos y Choferes para el confort del pasajero, dando seguridad bajo normas y protocolos de salud e higiene del sistema SATELLITRANS y otros, con la garantía y seguridad que nos proporcionaría el sistema SatelliTrans para al chofer, pasajero y sus operadores.



Pretende capacitar entrenar y educar a los conductores junto a la entidades en diversas áreas cada cierto tiempo como ser: manejo responsable y seguro, actuación en caso de una emergencia con el conocimiento básico de primeros auxilios, conocer bien las leyes de tránsito, prevención en casos de epidemias por contagio y consecuencias, fomento de lugares turísticos, manejo peligroso en caso de emergencia y otros, etc., etc.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS Y EQUIPOS QUE DEMANDA SATELITAXI

Servicio de Apoyo y Evacuación Propio, junto a la Policía y Fiscalía, en casos de emergencia 24 horas 7 días



Brindar auxilio propio y con apoyo de la policía y fiscalía en tiempo real y con el equipo adecuado en caso de cualquier tipo de emergencia, incluso cubrir emergencias de salud por contagios, crear una brigada aérea de patrullaje a través de la flotilla de drones para cada oficina DP de cada barrio y asistir en sus ambulancias a los infectados de Covid -19 y así hacer del servicio de taxis el lugar más seguro para la salud de la población y para el resto del transporte público, con un protocolo certificado de salud mediante un sistema seguro de desinfección certificado por SatelliTrans



Aunque los medios de comunicación hablan que en Santa Cruz hay como 60.000 taxis libres y radio taxis, éste proyecto está hecho en su primera etapa para 50.000 choferes de taxis libres, para funcionar en los siguientes 6 meses desde la orden de compra hasta la puesta en marcha este proyecto.

Este proyecto funcionará por el pago diario de bs.28.- idéntico al servicio de radio móvil que pagan diario en la ciudad de Santa Cruz por la radio y la frecuencia entre bs15 a bs25 y sin ningún beneficio a su favor , según el link siguiente [https://eldeber.com.bo/santa-cruz/el-negocio-de-los-taxis-en-santa-cruz-se-estima-en-bs-15-millones-por-dia 65116](https://eldeber.com.bo/santa-cruz/el-negocio-de-los-taxis-en-santa-cruz-se-estima-en-bs-15-millones-por-dia-65116)

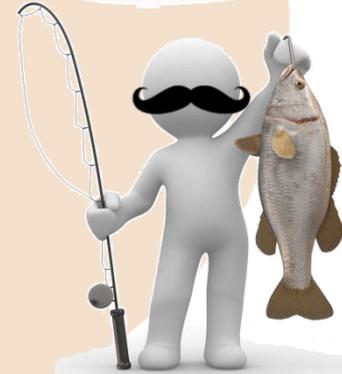
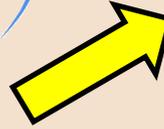
Gracias al proyecto SATELLITRANS, el sistema de taxis UBER se irá de Bolivia porque no deja beneficios ni al chofer ni al estado, con SatelliTrans vamos a generar el primer año más de 50.500 nuevas fuentes de trabajo, vamos a generar impuestos y va a solucionar problemas de seguridad ciudadana que beneficiará a todos, también va generar aportes para jubilación, un seguro social médico que quitará 200.000 personas del circuito de la salud gratuita, un seguro de vida e impedimento permanente para el chofer, pasajeros y terceros.

SatelliTrans, a través del software y la APP de llamada, podrá calcular correctamente el costo de la carrera por la distancia y el tiempo recorrido, por lo que también funciona como taxímetro en todo momento, el cliente también podrá solicitar una carrera desde un teléfono convencional al centro de monitoreo Satelitaxi. El Centro de Monitoreo Satelitaxi emitirá tarjetas magnética recargables de venta en tiendas y quioscos también el cliente podrá pagar la carrera a través del código QR con su celular y en último caso en efectivo, haciendo por pago electrónico, un desglose de 3 pagos automáticos por el monto de la carrera, IVA+IT, pago diario por bs28.-, y el saldo a la cuenta del chofer, tal cual cobra UBER y otras aplicaciones que funcionan hoy en todo el mundo, con la gran diferencia que SatelliTrans es una bolsa llena de beneficios para el chofer, su familia, población y entidades del gobierno, en cambio muy contrario es UBER, CADIFY, INDRIVE, EASY TAXI, TAXI-NET y otras aplicaciones que por lógica SatelliTrans las hará irse de Bolivia porque no dan ningún beneficio y porque no tributan en Bolivia.



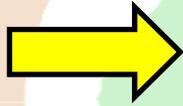
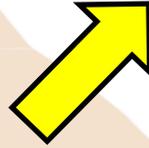
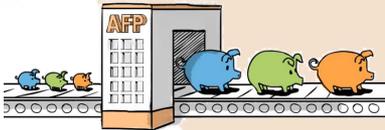
HOY:

Esto sucede con cada dueño de las empresas de radio taxi con el sistema de Radio Frecuencia versus el chofer, éste solo beneficia al dueño del radio taxi, mientras que el chofer sigue trabajando sin recibir ningún beneficio de ninguna clase, el dueño de la compañía de taxis se lleva todo el beneficio, lo mismo sucede con los taxi libres que tampoco reciben ningún beneficio y ni que decir de otros sistemas de transporte



MAÑANA:

Esto sucederá con el nuevo sistema SatelliTrans, todos trabajando por los beneficios de 50.000 choferes de taxi libre y de los ciudadanos

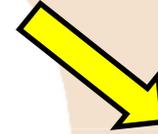
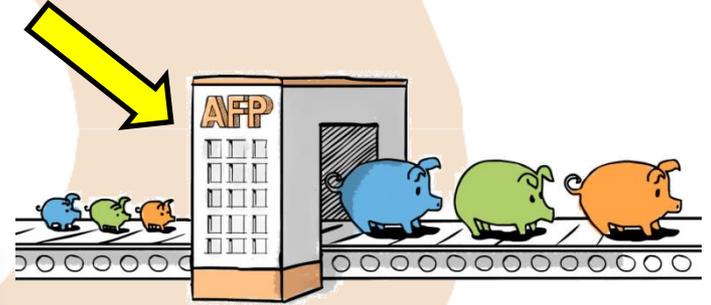


CENTRAL DE MONITOREO SATELITAXI DEL GOBIERNO AUTONOMO DEPARTAMENTAL DE "SANTA CRUZ DE LA SIERRA"

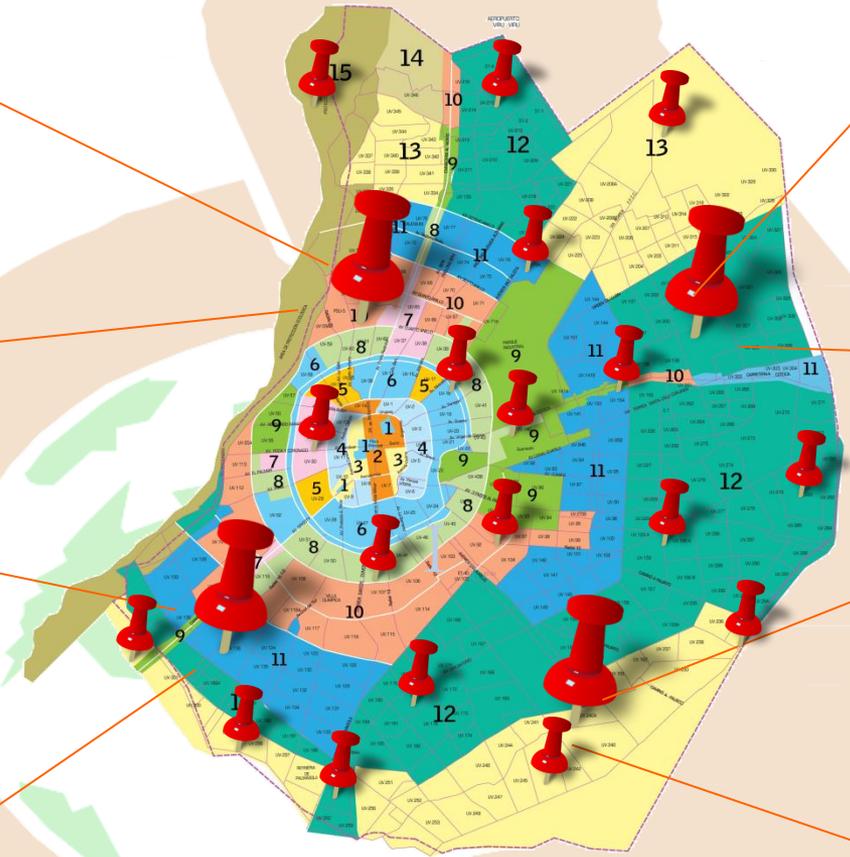
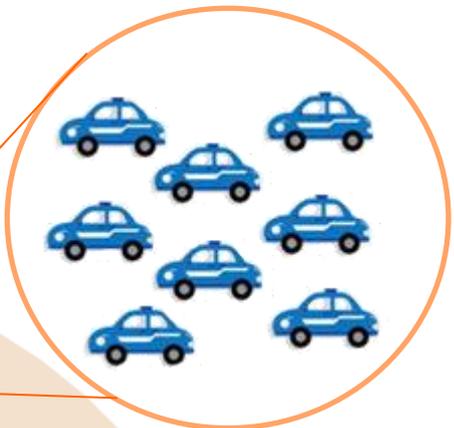


OBJETIVOS ESPECÍFICOS Y BENEFICIOS

Traerá muchos beneficios básicos como ser: un seguro para la salud permanente para el conductor y su familia, un sistema de aporte y en algunos casos se jubilará, tratará de erradicar el crimen, detectará gente contagiada con el Covid-19, tendrá un seguro de vida por muerte natural y accidente dentro del auto, también un seguro por discapacidad y daño permanente para el chofer, pasajeros y también de terceros y generará el pago de impuestos por cada carrera



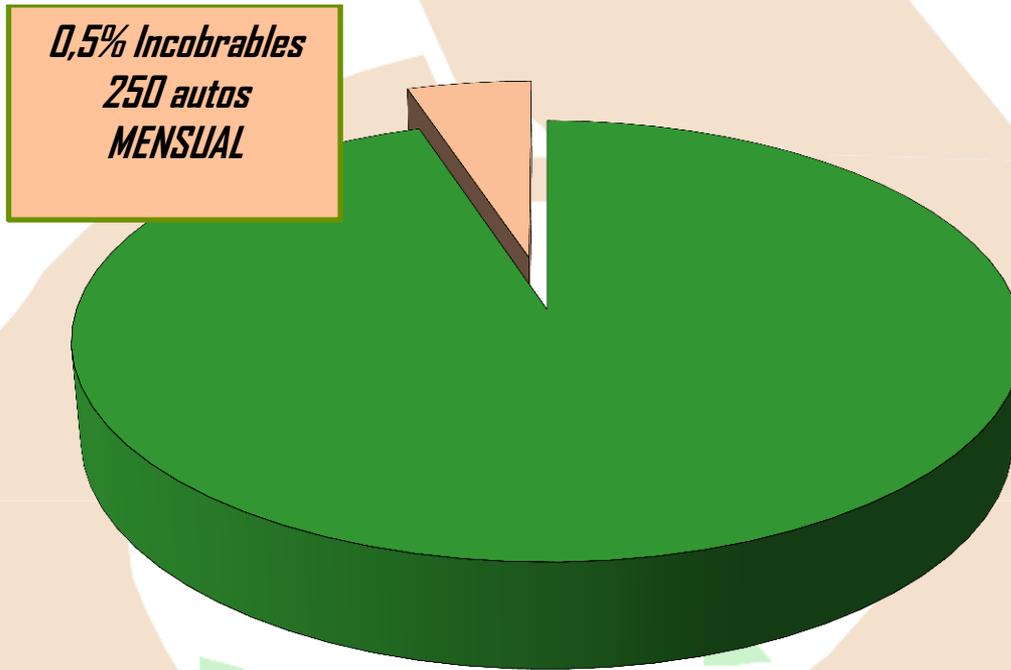
MANTENDRAN LA MISMA ZONIFICACION, FORMA DE TRABAJO Y SU ESTRUCTURA



Este nuevo proyecto mantendrá la hegemonía de trabajo actual de los taxis en sus áreas dentro cada ciudad, no se alterará nada en este sentido y tal cual hoy trabajan, se usará la App calling Taxi de SatelliTrans con el código QR para confirmar el taxi genuino por selección automática del software GPS a la unidad mas cercana, tal cual trabajan el resto de la aplicaciones incluida UBER solo como referencia



RIESGO MENSUAL POR ABANDONO DE CHOFERES Y OTROS MOTIVOS



El porcentaje por abandono estimado es del 0,5% del total de los 50,000 choferes, este costo está cubierto cada mes, asumimos se irán porque no podrán cumplir las normas y el estricto control y monitoreo de cada uno, también un 0,5% vendrán los nuevos choferes



COMPONENTES TECNOLOGICOS DENTRO DEL VEHICULO



Grabador móvil HD de video digital



Rastreador GPS



1 video grabador y 3 lentes de alta definición full HD
2 lentes con sensores térmicos y visión nocturna



2 botones de pánico (SOS)



Software y accesorios



Teléfono IP





Asistencia técnica del software en línea las 24 horas y 365 días desde el link de la fábrica, para mantener las plataformas funcionando al 100% a todas las terminales locales designadas, incluidas las del "Centro de Monitoreo"



Software y accesorios de voz, imagen y video



Servidores de alta potencia



Conexión Satelital (GPS)

DVR HD



Teléfono IP



¿COMO PODEMO OPERAR SATELLITRANS COMO PROYECTO PILOTO EN LA CIUDAD SANTA CRUZ DE LA SIERRA Y CON 50.000 CHOFERES?



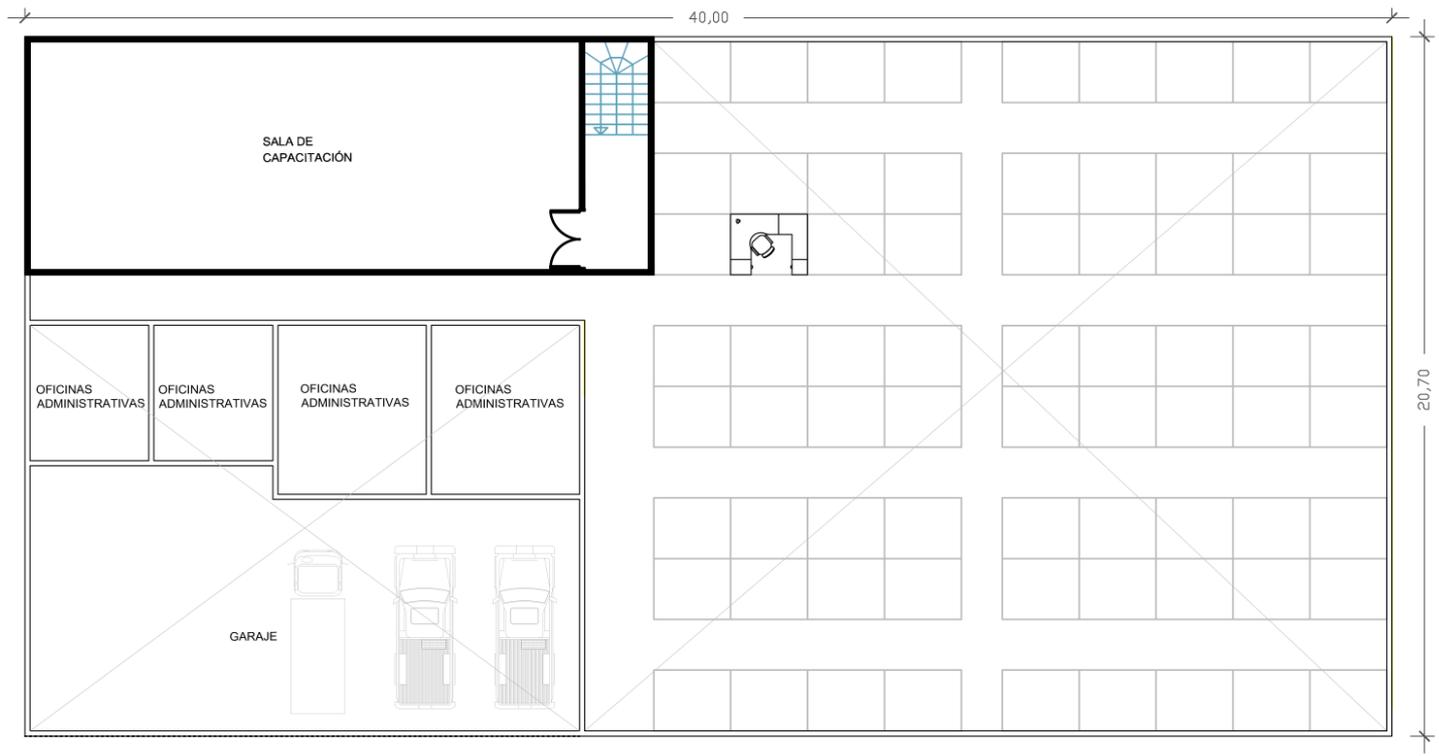
SatelliTrans es un proyecto 100% social, viable y sustentable en el tiempo qué, mediante una ley de seguridad ciudadana del gobierno central como ser la BOL-110, podrá ser ejecutado y financiado a través del FNDR al ministerio de Gobierno, como también puede ser financiado en los POA de cada Gobierno Departamental GAD o de los gobiernos autónomos municipales GAM, la idea es que las alcaldías aportarán con el terreno y las gobernaciones con la construcción y equipamiento del mobiliario SatelliTrans, creando así un espacio físico e infraestructura de acuerdo al diseño y requerimiento del proyecto, equipado con un sistema de última tecnología y calidad en cuanto a los equipos, software, diseño, desarrollo, servicio, apoyo construcción e instalación para las 60 empresas llamadas oficinas "MONITOR del 01 al 60", con capacidad de manejo para 800 unidades de taxis por oficina MONITOR y sus conductores y con una recuperación o pago de la inversión en 64 meses.

También se puede financiar de acuerdo a la ley de Asociación Publico y Privado, como también se puede financiar de manera privada únicamente



MODELO DE CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE MONITOREO SATELLITRANS

Planta
Alta

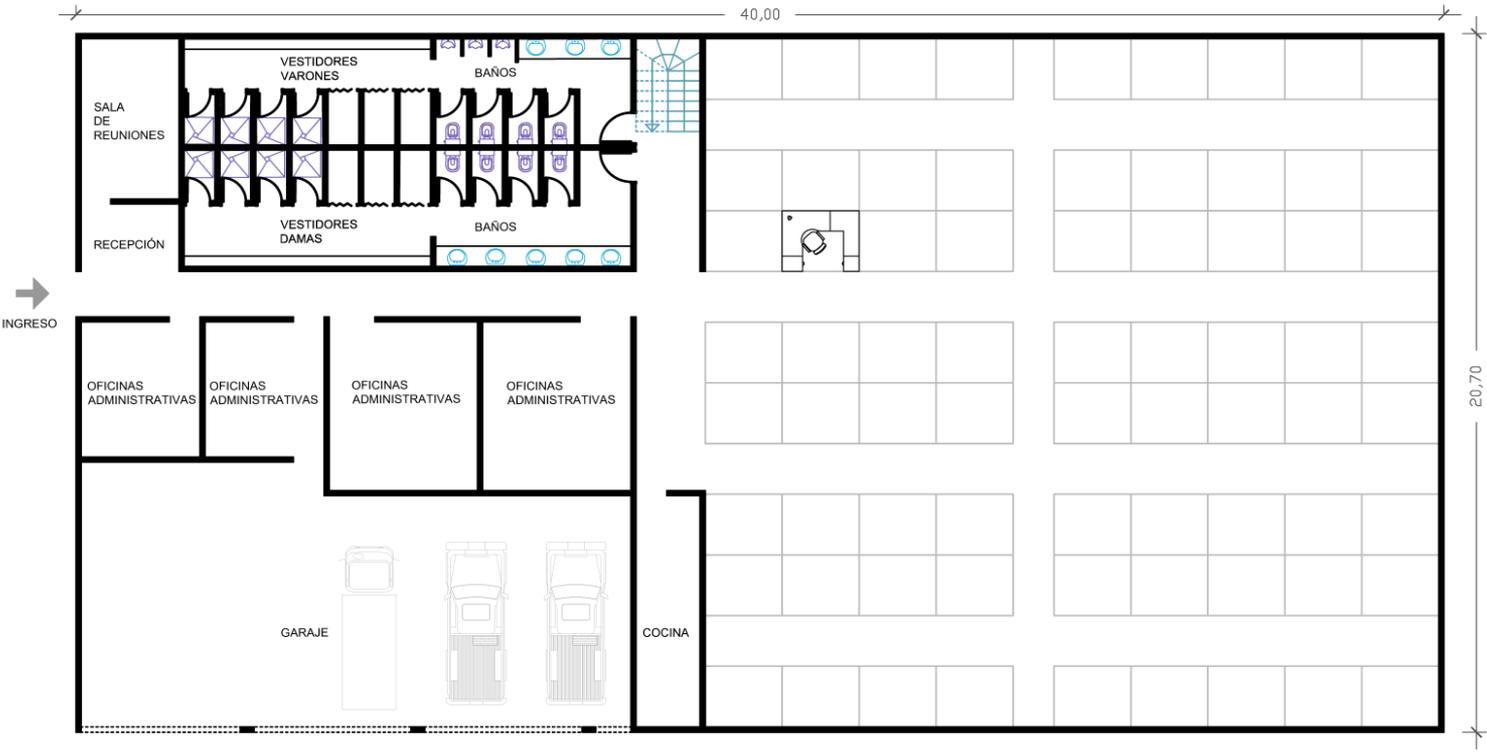


Se confeccionó un plano básico del edificio modelo para la "Central de monitoreo Satelitaxi"



MODELO DE CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE MONITOREO SATELLITRANS

Planta Baja



Se confeccionó un plano básico del edificio modelo para la "Central de monitoreo Satelitaxi"



ORÍGEN DE LOS FONDOS Y ORIGEN DEL PROYECTO

Desde hace más de 2 décadas en Bolivia y especialmente en Santa Cruz de la Sierra, hay un sistema de taxis llamado RADIO MOVIL cada conductor de radio taxis hasta hoy día paga diariamente sin ningún beneficio por el alquiler de la radio y el uso de la frecuencia, entre 15.- y 25.-bs, a partir de este sistema, nació la idea para crear y patentar el sistema SatelliTrans, Este proyecto de monitoreo GPS puede ser adquirido por una entidad pública gubernamental a través de su POA, crédito extranjero, de manera mixta o privada, con capital nacional o internacional, estos fondos se manejarán a través de un banco local, el cual se adjudicará el manejo del 100% de los gastos del proyecto, para ello hemos tomado el monto del pago diario por bs28,00 o \$4,00 dólares diarios al tipo de cambio de bs7.- x \$us 1.- dólar americano, según el calculo de mas abajo y de acuerdo al sueldo básico mínimo nacional, detallado en los siguientes cuadros a continuación.



EJEMPLO Y DATO MUY IMPORTANTE

En nuestro proyecto cada conductor estará pagando un monto de bs28.- por día, en el siguiente ejemplo a continuación muestra qué; si un chofer SatelliTrans y otro de UBER llegan ambos a generar ingresos por día de **bs400.-** de ahí deducimos como sigue:

CONDUCTOR	MONTO GENERADO X DIA	COMISION OPERADOR %	APORTES AFP/SALUD	OTROS BENEFICIOS	SALDO
UBER:	bs400.-	25% por carrera	NO	NO	bs300.-
SATELLITRANS:	bs400.-	23% [(07%(bs28) (16%(IVA+IT))]	SI	SI	bs308.-

Este cuadro demuestra que UBER cobra un 25% por dinero ingresado sin ningún beneficio para el chofer ni para Bolivia, entonces por una lógica matemática y de interés de cada chofer, esto hará que UBER y cualquier otra aplicación desaparezcan de manera automática, por ser económicamente y socialmente incompetentes con relación a SatelliTrans



DESGLOSE DE LA INVERSIÓN PÚBLICA, BANCARIA O PRIVADA

\$US800.- es el monto que se financiará para equipar el auto de cada chofer por la compra del equipo completo desde el costo Ex fabrica, mas transporte, seguro, impuestos, instalación del hardware & software, computadores, accesorios, servidores, cableado y todo el sistema e perfecto estado de funcionamiento del "Centro de Monitoreo SatelliTrans", incluidos los repuestos para las partes mas frágiles, por desgaste de alta rotación y también por falla técnica y perdida Este único costo de inversión podrá ser financiado de varias maneras a través de algún organismo internacional como el FMI, CAF BID, EXIMBANK, también por algún banco local, o por el POA del gobierno, del GAM, GAD o un finalmente por algún inversor privado, este monto de \$us800.- dólares americanos se pagará siempre en 64 cuotas fijas sin importar la cantidad de choferes

COSTO CUOTA MENSUAL POR 64 MESES 5 AÑOS Y 4 MESES			
Ítem	CONCEPTO	MONTO BS	MONTO USD
1)	Costo Total de inversión inicial para el Proyecto:	280' 000.000,00	40' 000.000,00
	Costo unitario de inversión inicial por chofer :	bs5.600,00	\$800,00
1a)	Costo neto unitario de la inversión pagaderos en 64 cuotas fijas, mensuales:	87,50	12,50
	Interés del 25% sobre cada cuota fija del punto 1a)		
1b)	Costo mensual con interés del 25% sobre cuota fija del punto 1a)	21,91	3,13
2)	Monto total por capital e interés mensual, cuotas fijas por 64 meses	109,41	15,63
3a)	Ingreso mensual pago al capital neto por 50.000 aportes mensuales	<u>4' 375.000,00</u>	<u>625.000,00</u>
3b)	*Ingreso mensual pago 25% de intereses por 50.000 aportes mensuales	<u>1' 158.500,00</u>	<u>156.500,00</u>



DESTINO DE LOS FONDOS Y DESGLOSE DEL MISMO PARA OPERAR TODO EL PROYECTO CON UN MONTO MENSUAL DE BS840.- O, \$120.- POR CHOFER

El proyecto cuenta con cuatro (4) tipos de costos, los cuales son muy necesarios para que el "Centro de Monitoreo" pueda funcionar en toda su dimensión que precisa, especialmente por los gastos variables por temas inflacionarios, de cada ciudad y país, como también por temas de servicios tarifarios en telecomunicaciones y costos por salario mínimo de cada país, en nuestro caso en Bolivia, el sueldo mínimo que se paga por ahora es de **bs.2.122,00 o \$303,14** hasta la fecha, por ello estos cálculos del servicio de salud y jubilación, están netamente relacionados con dichas variantes para ser ejecutados en Santa Cruz de la Sierra únicamente, entonces, para ejecutar en otra ciudad se debe adecuar los gastos de dicha ciudad y así sucesivamente

	CONCEPTO DEL COSTO UNITARIO	MONTO EN USD/mes
A)	Pago de la inversión compra de equipos, puesta en marcha por \$800.- dólares por chofer para comenzar el proyecto a 5 años y 4 meses (64 cuotas fijas)	15.63
B)	Costo mensuales de gastos para operar todo el proyecto	35.62
C)	Pago para AFP (12.71% del sueldo básico: Bs.2.122.- = <u>Bs.269,71</u> según decreto 3889)	38.43
D)	Pago seguro social medico (10% del sueldo básico Bs.2.122.= <u>Bs.212,20</u>)	30.32
Gran Total A + B + C + D =		<u>120,00</u>



GASTOS DE OPERACIÓN MENSUAL PARA 50.000 CONDUCTORES CON UN INGRESO DE \$1'781.000.-

ÍTEM	DESCRIPCIÓN GASTOS (POR MES)	CANTIDAD	DETALLE	COSTO UNIT. (\$us)	TOTAL \$us
1	Sueldo Operadores, Recepción, Secretarias, Seguridad, Limpieza, Ayudantes, Mensajeros, y personal del Centro de Rescate (los sueldos varían según las categorías)	413	Personas	700.-	289.100.-
2	Sueldos Jerárquicos, Gerencia Gral., Administrativo, Depto. Legal, Control Calidad jefe SOS	8	Personas	3.0000.-	24.000.-
3	Seguro mensual por muerte natural dentro el auto, en accidente e impedimento permanente	20	Personas	1.500.-	30.000.-
4	Seguro de accidentes de autos, robo y siniestro de equipos de GPS	50	Equipos	200.-	10.000.-
5	Refrigerio, 3 turnos de 2 personas cada turno	421	Personas	100.-	42.100.-
6	Bono de Transporte	421	Personas	80.-	33.680.-
7	Pago al fabricante por los derechos de monitoreo	50.000	choferes	2.32	116.000.-
8	Servicios Internet, Teléfono, Luz y Agua, Cable TV, IP y Back Up	1	Global	60.000.-	60.000.-
9	Pago servicios personal apoyo al RETAX GAM, GAD, POLICIA Y FISCALIA	50.000	Autos	1.-	50.000.-
10	Mantenimiento estructuras, vehículos, combustible, hardware de informática, misceláneos, material escritorio, taller GPS/Repuestos e imprevistos	1	Global	40.000.-	40.000.-
11	Donaciones al Oncológico, Asilos, Orfanatos, Centros Rehabilitación, Drogas / Alcohol	1	Global	55.000.-	55.000.-
12	Fondo mensual para el sistema de salud ambulante para zonas rurales y periféricas	1	Global	30.000.-	30.000.-
13	Incobrables 0,5% del gasto de operación total	250	Autos	120.-	30.000.-
1-13	TOTAL GASTOS X MES DE OPERACIÓN PARA EL MONITOREO DE 50.000 CHOFERES				809.880.-
A	Utilidad neta mensual por ingresos para el proyecto antes de IVA+IT de 1'781.000.-				971.120.-
B	Ingreso del 25% de Interés mensual del ítem 1b de la página # 21 EXCEL				156.500.-
A+B	Ingresos neto mensual antes de IVA+IT				1'127.620.-
Posible participación de los socios en porcentajes de la utilidad liquida pagable:		1 =%	2 =%	3 =%	



RESUMEN DE INGRESOS DE SATELLITRANS

INVERSION PARA 50.000 CHOFERES EN LA CIUDAD DE SANTA CRUZ DE LA SIERRA, INGRESOS, UTILIDADES Y OTROS, SOBRE bs28.- PAGO DIARIO

A) INVERSION Y PAGO DE LA INVERSION EN 5 AÑOS Y 4 MESES (64 meses):

1.-Costo financiamiento puesta en marcha Satelitaxi 50.000 choferes taxis santa cruz: 800×50.000	\$40' 000.000.-
2.-Recuperacion en 64 meses : $12,50 \times 50.000 \times \text{mes} = \$625.000.- \times 12 \text{meses} = \$7' 500.000.- \times 64 \text{meses}$	\$40' 000.000.- \$00' 000.000.-

B) INGRESOS ANUALES AL ESTADO POR SERVICIOS DE SALUD JUBILACION E IMPUESTOS.

1.-Ingreso al estado por jubilación del chofer antes de pagado $\$38.43 \times 50.000 \times \text{mes} = \$1' 921.500.- \times 12 \text{meses} =$	\$23' 058.000.-
2.-Ingreso al estado por seguro social médico para 200.000 personas $30.32 \times 50.000.- = \$1' 516.000.- \times 12 \text{meses} =$	\$18' 192.000.-
3.-Ingreso al estado por impuestos por carrera, según estudio Santa Cruz, (50.000) choferes mueven cerca de \$2,2MM de dólares x día = x 16% impuestos = $\$352.000 \times 30 \text{ días} = \$10.560.000.- \times 12 \text{meses} =$	\$126' 720.000.- \$168' 492.000.-

C) UTILIDADES ANUALES NETAS ANTES DE PAGAR LA INVERSION:

1.- 25% Ingreso/Utilidad $\$3,13 \times 50.000 \times \text{mes} = \$156.500.- \times 12 \text{meses} =$	\$ 1' 872.000.-
2.-Ingresos del centro de monitoreo $35.62 \times 50.000 = \$1' 781.000.-$ genera un ingreso mensual de \$971.120.- x 12 meses =	\$ 11' 653.440.- \$13' 525.440.-

D) UTILIDADES ANUALES NETAS DESPUES DE PAGAR LA INVERSION:

1.-Ingreso/Utilidad si el gobierno financia en su POA el proyecto, $\$15,63 \times 50.000 \times \text{mes} = \$781.500.- \times 12 \text{meses} =$	\$ 9' 378.000.-
2.-Ingresos del centro de monitoreo por $15.63 \times 50.000 = \$1' 781.500.-$ genera ingreso mensual de \$971.120.- x 12 meses =	\$ 11' 653.440.- \$ 21' 031.440.-

El proyecto es autosustentable en el tiempo, no precisa de financiamientos extras, hay que cuidar que el KIT GPS y accesorios cumpla normas extremas IP para que dure a extremas condiciones ambientales y tenga suficientes repuestos, también hay que prever que todo el circuito funcione integrado, tomará no mas de 6 meses para la puesta en marcha desde la orden de compra y para que todo el sistema entre en marcha según el cronograma detallado del proyecto macro.

También estarán listos los registros de los 50mil choferes y la construcción del galpón con todas las instalaciones de lujo.

